

## Масло для судовых среднеоборотных цилиндро-поршневых дизельных двигателей 4012, 4030



### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ:**

**ВНЕДРЕНИЕ СТАНДАРТА НЕФТЕХИМИЧЕСКОГО**

**ПРЕДПРИЯТИЯ ТАЙЧЖОУ: Q/321200EZY015-2015**

### **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Хорошие антикоррозионные свойства и сохранение щелочного значения, позволяют эффективно подавлять кислотность, образующуюся при сжигании топлива;

Хорошая чистота и дисперсия, эффективно предотвращают образование высокотемпературных углеродистых отложений и низкотемпературного осадка и поддерживают чистоту двигателя;

Хорошие антиоксидантные свойства и термостойкость, снижают скорость окисления масла и продлевают срок службы масла;

Хорошая эффективность разделения масла и воды, позволяет быстро отделить влагу в масле, избежать эмульгирования масла и обеспечить работоспособность масла.

## Применение

В основном применяется для смазки цилиндров и картеров среднеоборотных цилиндрических поршневых дизелей, применяемых на судах и стационарных электростанциях (в том числе прибрежных кораблях, буксирах и т.п.)

## Хранение и меры предосторожности

Выбор масла соответствующего качества и вязкости в соответствии с требованиями к маслу для данного оборудовани.

Контейнеры для хранения должны быть использоваться исключительно, и должен быть водонепроницаемым и влагонепроницаемым при хранении и транспортировке, предотвращает попадание в него механических примесей. Не допускают смешивания других масел, а также не следует смешивать различные типы трансмиссионных мас;

Не рекомендуется хранить в течение длительного времени.

В условиях реальной эксплуатации на судах высока вероятность попадания воды в маслосистемы. Для предотвращения выхода из строя двигателей необходимо использовать специальное моторное масло с усиленными дезмульгирующими свойствами. Масла производятся на основе высококачественных дистиллятных и остаточных базовых масел глубокой очистки. Входящая в состав масел композиция присадок по сравнению с обычными присадками для данных масел отличается повышенными антиокислительными и дезмульгирующими свойствами. Благодаря этому масла данной серии с успехом используются в судовых двигателях и других судовых механизмах.



Оригинальная продукция

Аналитический проект	4012		4030		Метод испытания
	Показатель качества	Типичные значения	Показатель качества	Типичные значения	
Кинематическая вязкость (100°C)/(mm <sup>2</sup> /s)	12.5~<16.3	15.78	12.5~<16.3	15.5	GB/T265
Общее базовое число/(mgKOH/g)	12±3	12.8	30±3	28.9	SH/T0251
Индекс вязкости	≥85	106	≥90	100	GB/T1995
Температура вспышки (в открытом тигле)/°C	≥220	228	≥200	235	GB/T3536
Температура застывания/°C	≤-15	-30	≤-5	-28	GB/T3535
Плотность (20°C)/(kg/m <sup>3</sup> )	≥850	883.4	≥850	889.9	GB/T1884
Содержание воды (массовая доля), %	≤0.03	0.01	≤0.1	0.02	GB/T260
Механическая примесь (массовая доля), %	≤0.01	0.009	≤0.03	0.01	GB/T511
Ржавление (24h)	Отсутствие ржавчины	Отсутствие ржавчины	Отсутствие ржавчины	Отсутствие ржавчины	GB/T1143(B)
Пенообразование/(mL/mL) 24°C 93.5°C после 24°C	≤25/0 ≤150/ 0≤25/ 0	20/0 10/0 20/0	≤200/ 0≤50/ 0 ≤200/ 0	70/0 5/0 5/0	GB/T12579
Способность к отделению воды/mlСвободная водаэмульсия	≥1.2≤0.4	1.40.5	≥1.0≤0.5	1.30.3	SH/T0619

#### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Перед использованием продукта необходимо прочитать руководство.

